



ENTIDADE EXECUTANTE: CONSTRUÇÕES MARTINS E REIS, LDA

DONO DE OBRA: A.S. - EMPRESA DAS ÁGUAS DE SANTARÉM - EM, SA

“EMPREITADA DE “CRIAÇÃO DE ZMC’S NO CONCELHO DE SANTARÉM”



RIBEIRA DE SANTARÉM

SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA TEMPORÁRIA

MEMÓRIA DESCRITIVA

Elaborado por:  (Margarida Correia - TSST)	Verificado por:  (Luis Veloso - Dir. Téc. Obra)	Validado por: (Mário Tomé - CSO)	Aprovado por: (AS, SA - Dono de Obra)
Data: 01/09/2020	Data: 01/09/2020	Data: __/__/__	Data: __/__/__

Conteúdo

1 INTRODUÇÃO	III
2 IMPLICAÇÕES A NÍVEL VIÁRIO	III
3 DESVIOS DE TRÂNSITO	IV
4 ESTRADA N365.....	IV
5 CALÇADA DE SANTA CLARA.....	IV
5.1 CALÇADA DE SANTA CLARA	V
5.2 ESTRADA DA PONTE	VI
5.3 EN114 / RUA LICEU NACIONAL DE SANTARÉM	VI
6 FASEAMENTO	VI
7 APOIO POLICIAL	VII
8 ANEXO I – ESQUEMA DE SINALIZAÇÃO – F06	VII

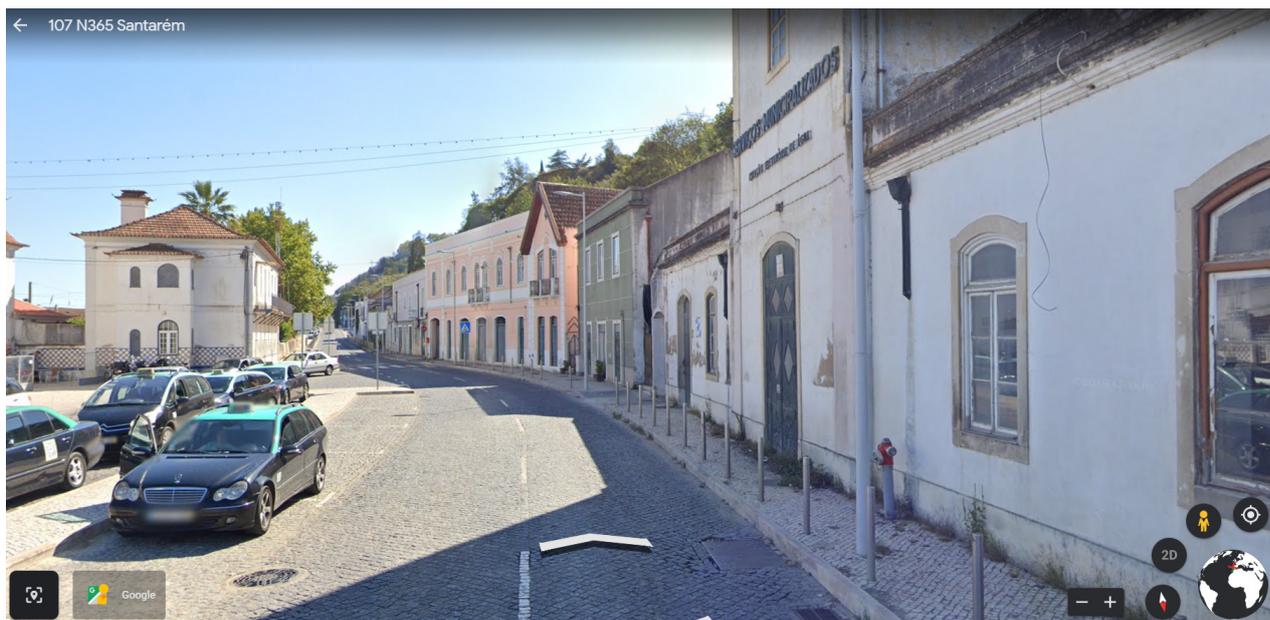
1 INTRODUÇÃO

Refere-se a presente memória descritiva e justificativa à apresentação do Plano de Sinalização Temporária para os trabalhos em via pública – N365 Santarém – Ribeira de Santarém - no âmbito da empreitada que nos foi adjudicada “EMPREITADA DE “CRIAÇÃO DE ZMC’S NO CONCELHO DE SANTARÉM”.

2 IMPLICAÇÕES A NÍVEL VIÁRIO

Esta intervenção terá implicações no tráfego, na via N365:

- N365 – Ribeira de Santarém



3 DESVIOS DE TRÂNSITO

A elaboração deste projecto dos desvios de trânsito necessários para a execução da obra, foi efectuado de acordo com Código da Estrada, o Decreto regulamentar 22-A/98 de 1 de Outubro, com as alterações introduzidas pelo Decreto Regulamentar 41/2002 de 20 de Agosto e tendo como base o preconizado no Manual de sinalização temporária da JAE de 1997.

Assim, e considerando as características do tráfego, a complexidade dos trabalhos a levar a cabo bem como do espaço disponível, optou-se pelo desvio abaixo descrito, de modo a minimizar os constrangimentos à circulação rodoviária e aumentar a segurança para os utentes e trabalhadores.

Todos os sinais verticais, a aplicar incluindo as setas de desvio, deverão possuir o fundo amarelo.

Em virtude da natureza do trabalho a executar, complementarmente apresentam-se peças desenhadas particularmente elaboradas de modo a ilustrar melhor as soluções a aplicar “caso a caso”, que todavia deverão estar sempre de acordo com as indicações da coordenação de segurança da obra.

A sinalização foi adaptada aos constrangimentos específicos existentes no local, assim como à velocidade da via (V15= 50Km/h).

4 ESTRADA N365

Teremos de recorrer sempre à ocupação de uma faixa de rodagem da Estrada N365 para que seja possível a execução dos trabalhos previstos.

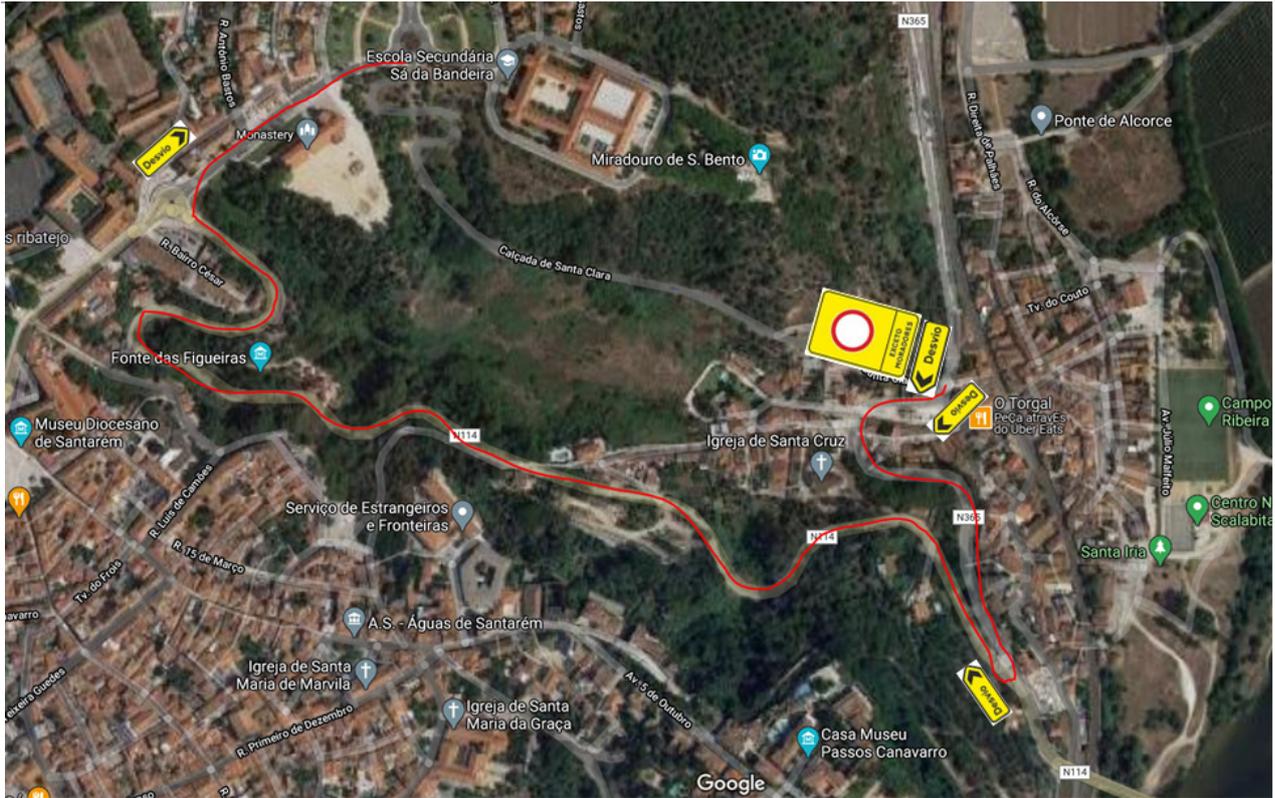
Assim a circulação nesta via será alternada pelo que teremos de recorrer a semáforos.

As zonas de trabalho serão devidamente delimitadas, numa extensão de aproximadamente 300m, onde serão igualmente suprimidos todos lugares de estacionamento público do troço, garantindo no entanto o acesso às edificações contíguas à zona de trabalho.

O Plano de Sinalização Temporário tipo a adotar é aquele que está previsto no ANEXO I.

5 CALÇADA DE SANTA CLARA

No caso específico da Calçada de Santa Clara, face à pouca largura desta via teremos de recorrer ao corte total da mesma, apenas com acesso a moradores e veículos de emergência.



5.1 CALÇADA DE SANTA CLARA



5.2 ESTRADA DA PONTE



5.3 EN114 / RUA LICEU NACIONAL DE SANTARÉM



6 FASEAMENTO

As áreas de intervenção serão faseadas e dinâmicas. Pelo que a sinalização temporária a adotar de acordo com o esquema em anexo será instalada e a sua localização ajustada à medida que os trabalhos vão avançando.

A implementação da sinalização temporária terá a duração de **45 dias**.

Data Inicio intervenção – **9 de Setembro de 2020**.

7 APOIO POLICIAL

No primeiro dia de implementação do desvio de trânsito iremos recorrer ao apoio policial, para permitir uma melhor regulação do trânsito.

Nos restantes dias não será necessário.

8 ANEXO I – ESQUEMA DE SINALIZAÇÃO – F06

- Plano de Sinalização.

ANEXO I

Esquema de sinalização temporária

TRABALHOS FIXOS

1x2

F 06

**Trabalhos na totalidade da via
Circulação alternada por sinalização luminosa**

